

Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap
651 81 Karlstad

Stockholm 2018-08-31

Remiss MSB 2018-00775 (RID-S)

Ändrade föreskrifter om farligt gods på järnväg (RID-S)

Brandskyddsföreningen har inget att invända mot att föreskrifterna fastställs. Vi noterar att flera av de nu införda bestämmelserna kommer från förslag som beretts genom internationellt samarbete i olika expertgrupper vilket bör ge bestämmelserna förutsättningar att fungera för en lång tid framöver. Även kravet i 6.8.2.2.3 på flamspärrar ska fylla kraven i EN ISO 16852:2016 är något vi ser som en bra säkerhetshöjande åtgärd. Vi noterar också att det finns möjlighet att använda äldre tankar enligt övergångsbestämmelserna, och skulle ha önskat en bortre gräns för detta.

Att byta ordet ”jorda” mot ”potentialförbinda” precis som i ADR-S ser vi som en bra och mer korrekt benämning som skulle förenkla för många inblandade. Vi skulle gärna se att det byts på samma sätt exempelvis i kapitel 6.7 som har bestämmelser om tankar där ordet ”jorda” förekommer flera gånger, givet att det fungerar gentemot de internationella överenskommelserna. Antagligen är det även där potentialutjämnning man avser och inte strikt jordning.

Med vänlig hälsning



Anders Bergqvist
Generalsekreterare



Åke Persson
Brandsäkerhet
Telefon: 08-5884 7501
Mobil: 070-292 7501
E-post: ake.persson@brandskyddsforeningen.se